

**Bilaga 1. Beslut avseende fartygsnamn  
HMK gillande**Datum  
2024-03-26MS Beteckning nr: INK 05/24  
Handbrev 08724

Marinchefen  
SMBP PÅ HENSTÄLLNING  
Inkom: 20240536

Marinchefen

Ers Majestät,

Härmed anhåller jag vördsamt om att Ers Majestät ger sitt samtycke och nådiga gillande att tilldelas Marinens kommande arbetsfartyg följande namn: Sälen och Tunlaren.

Fartygens arbetsuppgifter kommer i första hand vara undervattensarbeten och torpedbärgning. Viktiga stöduppgifter i både marin insats- och övningsverksamhet. Fartygen erbjuder också stödmöjligheter till andra myndigheter vid undervattensarbeten. Fartygen kommer i sin roll och sina förmågor ersätta dagens ålderstigna arbetsfartyg, fd. minutläggaren HMS Furusund, som levererades 1983 och torped- och robotbärgaren HMS Pelikanen, som levererades 1963.



SWEDISH ARMED FORCES



Marinlevande djur och varelser har ofta använts vid namngivning av örlogsfartyg. I Sverige är namnen främst förknippade med äldre ubåtsklasser. Att ge fartygen namn efter dessa vattenlevande djur associerar fartygen med djurens goda egenskaper för ett liv i vattnet.

Arbetsfartygens marina däggdjursnamn knyter också an till de äldre arbetsfartygen som har namn efter sjöfåglar och andra havsväsen som Hägern, Pingvinen och Peikanen samt den fornnordiska havsgudinnan Ran.

#### HMS Sälen.

Det ena arbetsfartyget föreslås uppkallas efter det marina däggdjuret säl, som med sina många utmärkta egenskaper för ett liv på jakt efter fisk och annan föda ur havet är en god representant för ett fartyg som skall arbeta med undervattensarbeten.

"Sälen" har tidigare burits av två ubåtar. Båda fartygen tillhörde Hajen-klassen. Den första var av Hajen II-typ och levererades i Första världskrigets slutskede och kom att tjänstgöra under hela mellankrigstiden för att slutligen pensioneras 1944.

Den andra HMUB Sälen tillhörde Hajen III-klassen. Hajen III-klassen var den första ubåtstyp som levererades efter Andra världskriget och utgjorde inledningen på Sveriges och Kockums tekniskt ledande ubåtar. Typen implementerade mycket av den tyska teknik man erövrade via U3503, som sänktes av sin besättning utanför Göteborg vid krigsslutet 1945. HMUB Sälen II gjorde tjänst mellan 1955 och 1980.

#### HMS Tumlaren.

Delfin- och valsläktingen tumlare föreslås ge namn åt det andra arbetsfartyget. Tumlaren anses vara det däggdjur, efter människan, som har den största hjärnan i förhållande till sin kroppsstorlek.

Om namnförslaget gillas kommer HMS Tumlaren bli det tredje fartyg som bär detta namn i Marinen. De tidigare HMS Tumlaren var båda ubåtar. Den första levererades tillsammans med sitt systerfartyg HMUB Svärdfisken 1914 och blev därmed de första ubåtarna byggda hos Kockums i Malmö. Hon ingick i flottan intill 1938.

Kort tid efter den första Tumlaren slopats levererades HMUB Tumlaren II, som ingick i en, på grund av kriget kompletterande beställning av Sjölejonet-klassens ubåtar. HMUB Tumlaren II kom att modifieras efter kriget med de tyska erfarenheterna och gjorde tjänst i Marinen till 1964.

Högaktningsfullt

Ewa Skoog Haslum  
Konteramiral



SWEDISH ARMED FORCES