



MILITÄRA FLYGINSPEKTIONEN

# LOGGBOK

## ERFARENHET INFÖR ANSÖKAN OM ETT FLYGTEKNIKER- CERTIFIKAT

Att bifogas till en SE-EMAR 66 certifikatsansökan  
(Transportstyrelsens mall går också bra)

Namn

**Krav på erfarenhet**

Uppgifterna en tekniker måste utföra i en verkstad för att få ett teknikercertifikat syftar till att skaffa sig erfarenhet av luftfartygsunderhåll i en realistisk underhållsmiljö till skillnad från utbildningsmiljön i skolan. Uppgifterna kan man utföra både före och efter skolan och man måste redovisa erfarenheterna vid en certifikatsansökan.

**Loggboken**

FLYGI accepterar andra typer av dokument/loggböcker än denna mall t.ex. Transportstyrelsens mall men handläggningen kan ta längre tid. **Erfarenhet måste loggas enligt transportstyrelsens direktiv om du vill söka ett civilt certifikat.**

**Tidskrav**

Kravet på erfarenhetens omfattning i tid varierar om du inte gått en komplett utbildning. Du kan läsa om kraven i SE-EMAR 66.A.30 och i FLYGI:s yttrande rörande certifikatskrav<sup>1</sup>. Innan du påbörjar din insamling av erfarenhet bör du ta reda på hur lång tid som krävs för dig i en realistisk underhållsmiljö. Kontakta ditt förbands/företags ansvariga handläggare för certifikatsärenden och analysera ditt behov. Tid redovisas som heltid/deltid/antal dagar eller timmar. För att handläggningen ska gå smidigt bör du vara tydlig och resultatet ska intygas av din maintenance manager eller av honom utsedd handläggare på sidan 5.

Skriv in ditt bedömda tidskrav här

**Variationskrav**

Uppgifterna skall vara varierande och innehålla ett större antal materielgrupper. (Det behöver dock inte vara alla materielgrupper). I slutet av loggboken finns en översättningstabell mellan S1000D och SAAB:s materielgrupper. En handledare ska signera varje uppgift. När alla raderna är ifyllda kan du skriva ut nya sidor och fortsätta din dokumentation.

**Certifikatsansökan**

Följande dokument ska bifogas din ansökan i Pdf format i ett e-postbrev via din ansvariga handläggare på förbundet/företaget.

**Grundcertifikat och lägga till kategorier och underkategorier (A, B1:1, B1:3, B2)**

- Ansökningsblankett, SE-EMAR FORM 19.
- Intyg från en SE-EMAR 147 eller EASA 147 skola. (Certificate of Recognition, CoR).
- Bilaga om din praktiska utbildning inte är komplett från skolan. (Supplement to CoR).
- Intyg från skillnadsutbildning mellan EASA och SE-EMAR om man gått en EASA skola.
- Intyg från tilläggsutbildning, militära moduler. (Ej obligatoriskt men skapar begränsning)
- Dokument som intygar din erfarenhet av luftfartygsunderhåll. (Företrädesvis denna loggbok).

**Lägga till luftfartygstyper till certifikat**

- Ansökningsblankett, SE-EMAR FORM 19.
- Intyg från typutbildning. (CoR)
- Intyg från ”On the Job Training” (OJT) vid första typen i kategorin/underkategorin. (OJT underlaget får du från din verkstad).

<sup>1</sup> SE-EMAR 66.A.30. FM2022-24450 HKV FLYGI SE-EMAR 66 yttrande över certifikatskrav.





**Intygande av erfarenhetens omfattning av din maintenance manager** (eller dennes representant  
(I samband med ansökan)

### Organisation 1

Organisation	SE-EMAR / EASA 145 tillstånd	
Omfattning i tid	A/B1	B2
Maintenance manager (eller dennes representant) intygar att underhåll har genomförts i enlighet med omfattningen ovan.		
Signatur		
Namnförtydligande	Datum	

### Organisation 2

Organisation	SE-EMAR / EASA 145 tillstånd	
Omfattning i tid	A/B1	B2
Maintenance manager (eller dennes representant) intygar att underhåll har genomförts i enlighet med omfattningen ovan.		
Signatur		
Namnförtydligande	Datum	

Fpl typ	Uppgift	B1.1/ B1.3/ B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur
HKP 14	Byte huvudrotor	B1.1	123456789 10 11 12 13 14 15	2.5	62,63,67 <b>(ej Saabs grupper)</b>	1,2,5,6,7	12/12 -25	FOL

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

SIDA \_\_\_\_\_

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

1: Servicing	2: Functional testing	3: Trouble shooting	4: Repairing
5: Removal/Installation	6: Scheduled Maintenance	7: Inspection	8: Modifying;

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

SIDA \_\_\_\_\_



Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

SIDA \_\_\_\_\_

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur
		B						

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

SIDA \_\_\_\_\_

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

Summa tid

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

SIDA \_\_\_\_\_

Fpl typ	Uppgift	B1/B2	Arbetsorder	Tid	Materielgrupper S1000D (Se sista sidan)	Typ av uppgifter (Se längst ner på sidan)	Datum	H-ledares Signatur

*Skriv ut fler sidor när dessa är ifyllda*

Summa tid	
-----------	--

**Olika typer av uppgifter**

<b>1: Servicing</b>	<b>2: Functional testing</b>	<b>3: Trouble shooting</b>	<b>4: Repairing</b>
<b>5: Removal/Installation</b>	<b>6: Scheduled Maintenance</b>	<b>7: Inspection</b>	<b>8: Modifying;</b>

## Översättningstabell S1000D – SAAB.s materielgrupper

S1000D	SAAB MG		S1000D	SAAB MG		S1000D	SAAB MG	
05	02,05	Scheduled/ unscheduled maintenance	31	42, 62, 69, 79	Indicating and recording system	47	-	Liquid nitrogen
08	10	Leveling and weighing	32	33	Landing gear	48	-	Inflight refueling tanker
09/10	03	Handling, maneuvering, parking, , return to service	33	39	Lights	49	38	Airborne auxiliary power
10	03		34	63	Navigation	50	-	Cargo and accessory compartment
12	11	Servicing	35	32	Oxygen			
18	10, 50	vibration and noise analysis	36	36	Pneumatic			
20	20	Standard practices	37	-	Vacuum			
21	36	Environmental control	38	-	Water, waste			
22	34	Auto flight						
23	64	Communications	39	72	Attack system management	51	30, 31	Standard practices structures
24	39	Electrical power	40	72	Operational attack functions	52	-	Doors
25	-	Equipment/furnishing	41	-	Water ballast	53	31	Fuselage
26	38	Fire protection	42	72	Cross technical attack functions	54	31	Nacelles, pylons
27	34	Flight controls	43	64	Tactical communications	55	31	Stabilizers
28	37	Fuel	44	32	Cabin systems	56	31	Windows and canopies
29	35	Hydraulic power	45	06, 62	Central maintenance system	57	31	Wings
30	36	Ice and rain protection	46	62, 68	System integration and display	60	-	Standard practices, propeller/rotor



<b>S1000D</b>	<b>SAAB MG</b>		<b>S1000D</b>	<b>SAAB MG</b>	
61	-	Propellers/propulsors	81	51	Turbines
62	-	Main rotor	82	-	Water injection
63	-	Main rotor drive	83	38	Accessory gearboxes
64	-	Tail rotor	84	-	Propulsion augmentation
65	-	Tail rotor drive	85	37	Fuel cell system
66	-	Folding blades/pylon	86	-	Lift system
67	-	Rotor flight controls	90	10	Recovery
70	51	Standard practices engine	91	-	Air vehicle wiring
71	51	Powerplant	92	65	Radar
72	51	Engine, turbine/ turboprop/reciprocating	93	66	Surveillance
73	51	Engine fuel control	94	41, 72	Weapons system
74	51	Ignition	95	32	Crew escape and safety
75	51	Air	96	-	Missiles, drones and telemetry
76	52	Engine controls	97	68	Image recording
71 t	51	Powerplan	98	-	Metrological and atmospheric research
77	51	Engine indicating	99	67	Electronic warfare
78	51	Exhaust			
79	51	Oil			
80	51	Starting			
	-				
	-				
	-				