



## Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Operationella sekt., övlt Peter Malmberg

**FLYGI tillämpningsbeslut elektronisk uppdragsutrustning**

Detta FLYGI tillämpningsbeslut upphäver FM2017-2846:2 *Svar på hemställen om tillstånd för elektronisk utrustning.*

**1. Bakgrund**

Av *Tillämpningsbestämmelser för militär luftfart Kapitel 5. Flygtjänst 7 §*, framgår att Flygchefen ansvarar för att det finns förfaranden som säkerställer att gränssnitt mellan luftfartyg, besättning och passagerare är klarlagda.

Eftersom det finns behov av att verksamhetsutövarna erhåller ett ramverk varinom de själva kan kvalificera elektronisk uppdragsutrustning (t.ex. EFB (Electronic Flight Bag) och PED (Portable Electronic Device), med FLYGI indirekta medgivande, så har detta tillämpningsbeslut framtagits.

**2. Tillämpning**

Ur luftvärdighets- och operationell synvinkel så ska uppdragsutrustning, som ej omfattas av certifieringskrav (CS), hanteras enligt nedanstående.

**2.1. Ansluten uppdragsutrustning**

Med ansluten uppdragsutrustning avses utrustning monterad med fästordning i luftfartyget och/eller strömsatt i luftfartyget och/eller interagerar med system i luftfartyget.

(MAL)

Postadress

Besöksadress

Telefon

Telefax

E-post, Internet

MILITÄRA

flygi@mil.se

FLYGINSPEKTIONEN

Lidingövägen 24

107 85 Stockholm



### 2.1.1. Uppdragsutrustning slutet gränssnitt.

Uppdragsutrustning slutet gränssnitt [eng. operational equipment/mission equipment/role equipment] omfattar specificerad utrustning (gränsyta mot en specifik extern produkt (med namn och nummer t.ex. f-bet.)) upptagen i luftfartygets typkonstruktion (eng. type design).

Uppdragsutrustning i slutet gränssnitt, ska anslutas till luftfartyget enligt instruktioner för fortsatt luftvärdighet och användas enligt flygmanual utgivna av behörig konstruktionsorganisation<sup>1</sup>.

### 2.1.2. Uppdragsutrustning öppet gränssnitt.

Uppdragsutrustning öppet gränssnitt (eng. mission or role equipment, or carry-on equipment) omfattar utrustning som ansluts mot luftfartyget, i ett i luftfartygets typkonstruktion specificerat öppet gränssnitt vars externa sida definieras av en standard eller en refererad beskrivning (som t.ex. specifikationskrav på egenskaper t.ex. effektbelastning).

Verksamhetsutövaren ska kvalificera utrustningen för användning i enlighet med EMAD 20-25 - MILITARY CONSIDERATIONS ON USING AMC 20-25 (Airworthiness and operational consideration for Electronic Flight Bags (EFBs)) AND SIMILAR USED PEDs FOR MILITARY APPLICATIONS<sup>2</sup> samt EASA AMC1 CAT.GEN.MPA.140 Portable electronic devices och AMC2 CAT.GEN.MPA.140 Portable electronic devices.

## 2.2. Buren uppdragsutrustning

Buren uppdragsutrustning omfattar till luftfartyget ej ansluten utrustning.

Verksamhetsutövaren ska kvalificera utrustningen för användning i enlighet med punkt 2.1.2. *Uppdragsutrustning i öppet gränssnitt* ovan.

## 2.3. Uppföljning och registrering

Verksamhetsutövaren är ansvarig för att följa upp och föra register över den elektroniska uppdragsutrustning som de kvalificerat för användning i enlighet med punkt 2.1.2 och 2.2 ovan. Registret ska återfinnas i organisationens manualer för ledning av fortsatt luftvärdighet samt i den flygoperationella manualen.

<sup>1</sup> Behörig konstruktionsorganisation utgörs av innehavare av MTC, MSTC eller konstruktionsorganisation enligt MTA alternativt vid mindre ändring av annan konstruktionsorganisation.

<sup>2</sup> EUROPEAN MILITARY AIRWORTHINESS DOCUMENT EMAD 20  
On the use of EASA's General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC 20) in the Military Environment



## 2.4. Rutiner

Rutiner för hantering och användning av utrustningen ska framgå av verksamhetsutövarens manualer för ledning av fortsatt luftvärdighet samt i den flygoperationella manualen.

## 2.5. Dokumentation

Dokumentation över kvalificeringen av utrustningen ska arkiveras av verksamhetsutövaren under samma tid som för regler för flygplanhandlingar och ska kunna uppvisas för FLYGI vid anmodan.

## 3. Beslut

Detta beslut har fattats av C FLYGI öv Anders Janson. I handläggningen har luftvärdighetsinspektörerna Ola Johansson, mj Carl Johan Frödin, övlt Niklas Ekstrand och övlt Peter Malmberg deltagit, den sistnämnde även som föredragande.

Beslutet är fattat i enlighet med FFS 2019:10, 14 kap. 2 § och träder i kraft 2020-03-01.

**Anders Janson**

**Chef Militära Flyginspektionen**

### Sändlista

FS (Flygstaben)	(avsett för CF och CT)
FMV T&E Luft	(avsett för CF och CT)
Saab Aeronautics	(avsett för CF och CT)
Saab Support & Services	(avsett för CF och TD)